Sichthindernisse im Straßenverkehr am Beispiel der Stadt Darmstadt

Auswahl von Beispielen
Okt 26

Positivbeispiel

r>l - Rechts-vor-Links
LSA - Ampel
LSA - bv - Ampel beide grün
VZ 206 - Stopschild
FGÜ - Zebrastreifen

Risikostufen:
extrem hoch
hoch

Art der Sichteinschränkung	Bsp.-Nr.	Lage			Art der Querung	km/h (angeordnet	km/h (angenommen)	Anhalteweg m (km/h angenommen)	tatsächlicher Sichtweg m (mind. vor Kollisionspunkt)	Risiko: Anteil Anhalteweg/ tatsächlicher Sichtweg	Bemerkungen	Mögliche Gegenmaßnahmen
allgemein												Öffentlichkeitsarbeit: Kampagnen zum Sensibilisieren der Verkehrsteilnehmenden zum Thema Sichthindernisse; Regelmäßige Sicherheitsaudits bestehender Straßenräume unter verstärkter Berücksichtigung von Sichthindernissen; Einbeziehen von Initiativen und betroffenen Gruppen
1. Immobile Sichthindernisse												
1.1 Bestandsbauten; Neubauprojekte	1.1.1	Seitersweg	Wolfskehlstraße		r>l	30	30	18	1	6%		Geschwindigkeit senkende Schwellen; Anpassung der Kreuzungsgeometrie durch die Änderung der Markierungen, Poller oder bauliche Maßnahmen, und Herstellen eines größeren Abstands zwischen Fahrbahn und Brücke.
	1.1.2	Rheinstraße	Grafenstraße	Nordwest	LSA-bg	50	30	18	2	11%		Rechtsabbiegeverbot für Kfz; Montage von Spiegeln; Getrennte Grünphasen; Sperrung der Tiefgaragenausfahrt und Umlegung des Radwegs auf die damit gewonnene Fläche, zur Freihaltung des Gehwegs.
	1.1.3	Landgraf-Georg-Straße	Merckstraße	Nord	VZ 206	30	30	18	3,9	22%		Einbahnstraße nach Nord für Kfz; Geschwindigkeit senkende Schwellen in Nebenstraße; Radwegüberfahrt (Anheben der Fahrbahn zur Verringerung der Einbiegegeschwindigkeit)
1.2 Private Einfriedungen	1.2.1	Helene-Christaller-Weg	Bertha-von-Suttner-Anlage		r>l					x		Öffentlichkeitsarbeit, Kontrollen, Bußgelder
	1.2.2	Am Judenteich	Rubinweg		r>l					x		
	1.2.3	Kasinostraße	Bismarckstraße	Nord	keine	50					Konfliktfall Rad-Fuß betrachtetet, keine Detailuntersuchung	Geschützte Führung des Radverkehrs auf Fahrbahnniveau als Provisorium (Pop-Up Radweg); Öffentlichkeitsarbeit, um die Anwohner zum Thema zu sensibilisieren; Umbau der Kreuzung als geschützte Kreuzung, sodass die Gehwege frei von Radverkehr bleiben.
	1.2.4	Fiedlerweg	Erbacher Straße	West	keine	50	50	40	16	40%		Tempo 30; Anlage eines provisorischen Zebrastreifens; Öffentlichkeitsarbeit; Umbau der Kreuzung (Änderung der Kreuzungsgeometrie, evtl. Kreisverkehr) Signalisierung; Endgültiger Zebrastreifen
	1.2.5	Rubinweg			r>l	30				-	keine Detailuntersuchung	Änderung der Pollerstellung an die Seite zur Schaffung einer Pufferzone; Grünschnitt des öffentlichen Grüns; Öffentlichkeitsarbeit zum Grünschnitt; Tausch der öffentlichen Vegetation durch niedrig wachsende Pflanzen
1.3 Kreuzungsgeometrie	1.3.1	Schlossgartenstraße	Robert-Schneider-Straße		sonst.					x		
	1.3.2	Heinrichwingertsweg	Lossenweg		r>l					x		
	1.3.3	Fiedlerweg	Erbacher Straße	West	keine	50	50	40	16	40%		Tempo 30; Anlage eines provisorischen Zebrastreifens; Öffentlichkeitsarbeit; Umbau der Kreuzung (Änderung der Kreuzungsgeometrie, evtl. Kreisverkehr) Signalisierung; Endgültiger Zebrastreifen
	1.3.4	Am Breitwiesenberg	Richard-Wagner-Straße	West	r>l	30	30	18	8	44%		Änderung der Kreuzungsgeometrie durch Fahrbahnmarkierungen Geschwindigkeit senkende Schwellen; Freihalten von regelwidrigem Parken durch Poller im Kreuzungsbereich und zur Vermeidung von Gehwegparken; Baulicher und städtebaulich verträglicher Umbau der Kreuzung
				Ost	r>l	30	30	18	12	67%		
1.4 Außenwerbung	1.4.1	Kasinostraße	Rheinstraße	Nordwest	FGÜ	50	40	28	9,5	34%		Entfernen der Litfaßsäule; Grünschnitt; Fahrbahnschwelle; Schaffung einer sicheren Rechtsabbiegeoption für den Radverkehr; Rückbau des freien Rechtsabbiegerstreifens als hoch risikoreiches und innerstädtisch gar nicht mehr zulässiges Straßenbauelement
	1.4.2	Pallasswiesenstraße	Im tiefen See	Süd	LSA-bg					-	keine Detailuntersuchung	Umsetzen der Litfaßsäule

	1.4.3	Bleichstraße	Kasinostraße	Ost	LSA					-	keine Detailuntersuchung	Entfernen der Leuchtreklame
1.5 Straßenausstattung	1.5.1	Kasinostraße/	Zufahrt Supermarkt Tegut		keine	30	30	18	2,5	14%		Umsetzen des Verteilerkastens; Grünschnitt, Entfernen/Umsetzen der Büsche; Fahrbahnschwelle für die Einfahrt des Supermarkts; Fahrbahnseitige geschützte Radverkehrsführung ohne Sichthindernisse (schützt aber nicht zu Fuß Gehende)
	1.5.2	Pankratiusstraße	Liebfrauenstraße	Nord	VZ 206					-	keine Detailuntersuchung	Umsetzen des Automaten
2. Mobile und temporäre Sichthindernisse												
2.1 Öffentliche Vegetation	2.1.1	Kasinostraße	Pallaswiesenstraße	Süd und Nord	LSA					-	keine Detailuntersuchung	Radikaler Grünschnitt; Austausch der Pflanzung durch niedrig wachsende Sorten; Fahrbahnnahe geschützte Radverkehrsführung ohne Sichthindernisse
	2.1.2	Dieburger Straße	Pützerstr., Heinheimer Straße	Südwest	LSA	30	30	18	3	17%		Radikaler Grünschnitt; Austausch der Pflanzung durch niedrig wachsende Sorten; Anordung von Halteverbot
				Südwest	LSA-bg	30	30	18	13	72%		
				Nordwest		30	30	18	12	67%		
	2.1.3	Rheinstraße	Eifelring	Südost	FGÜ	50	50	40	11	28%	Konfliktfall Kfz-Fuss	Radikaler Grünschnitt; Austausch der Pflanzung durch niedrig wachsende Sorten; Durchsetzen des Rückschnitts der Hecke der Einfriedung; Verkehrsberuhigende Maßnahmen: Fahrbahnschwelle oder Radwegüberfahrt
					keine	50	50	40	15	38%	Konfliktfall Kfz-Rad	
	2.1.4	Kasinostraße	Rheinstraße	Nordwest	FGÜ	50	40	28	9,5	34%		Radikaler Grünschnitt; Tempo 30; Austausch der Pflanzung durch niedrig wachsende Sorten; Verkehrsberuhigende Maßnahmen: Fahrbahnschwelle oder Radwegüberfahrt
	2.1.5	Karlsruher Straße	Rüdesheimer Straße	Südost	LSA	50	50	40	1	3%		Radikaler Grünschnitt; Austausch der Pflanzung durch niedrig wachsende Sorten; Tempo 30
				Südost	LSA-bg	50	50	40	22	55%		
	2.1.6	Rheinstraße	Am Kavalleriesand	Südwest	LSA	50	50	40	4	10%		Radikaler Grünschnitt; Austausch der Pflanzung durch niedrig wachsende Sorten; Tempo 30
	2.1.7	Alsfelder Straße	am Nordbad		keine	30				-	keine Detailuntersuchung	Sperren der Ausfahrten des Parkplatzes durch Aufstellen von Poller. Die Zufahrt über den Kreisverkehr ist ausreichend; Einrichten einer Fahrradstraße wie im Maßnahmenpaket des 4x4-Programms vorgesehen.
	2.1.8	Am Kavalleriesand	Mina-Rees-Straße		LSA-bg	50				-	keine Detailuntersuchung	Radikaler Grünschnitt; Austausch der Pflanzung durch niedrig wachsende Sorten; Tempo 30
	2.1.9	Woogsweg	Auf der Haardt		r>l	30	30	18	3,8	21%		Radikaler Grünschnitt; Fahrbahnschwellen, Anheben ganzer Kreuzungsbereich (Aufpflasterung)
2.2 Parkende Fahrzeuge	2.2.1	Pankratiusstr.		Martinsviertel	r>l	30				x		
	2.2.2	Heinrich-Delp-Straße	Am Steinernen Kreuz	Eberstadt	r>l	30				x		
	2.2.3	Herdweg	Karlsstraße		VZ 206	30				x		
	2.2.4	Havelstraße	Schöfferstraße		keine	30	30	18	1,5	8%		Verlängerung der Grenzmarkierung, Anordnung von Halteverboten; Radwegüberfahrt (Anheben der Fahrbahn)
	2.2.5	Berliner Allee	Spreestraße		LSA-bg	50				-	keine Detailuntersuchung	Durchsetzen des nach StVO bestehenden Parkverbots; Aufstellen von Rollern
	2.2.6	Theodor-Heuss-Straße	Herdweg		r>l	30				-	keine Detailuntersuchung	Aufstellen neuer Poller; Anhebung des Kreuzungsbereichs (Aufpflasterung)
	2.2.7	Arheilger Straße	Vogelsbergstraße	West	keine	50	50	40	13	33%		Beseitigen von 5-7 Parkplätze; Zebrastreifen; Ordnen der Leitschwellen; Geh-/Radwegüberfahrt (Anheben der Fahrbahn)
	2.2.8	Spreestraße	Havelstraße	Süd	r>l	30	30	18	5	28%		Umsetzen des bestehenden Parkverbots; Markierungslösung und Pollen; Verkleinerung des Radius der Ecke; Umbau der Kreuzung; Anheben des Kreuzungsbereichs (Aufpflasterung)
				Nord	r>l	30	30	18	9	50%		
	2.2.9	Dieburger Straße	Pützerstr., Heinheimer Straße	Südwest	LSA-bg	30	30	18	3	17%		Entfernen der Ladezone; Montage von Fahrradständern
				Nordwest	LSA-bg	30	30	18	12	67%		

© Darmstadt fährt Rad, 10-2026