

RADSTRATEGIE 34 MASSNAHMEN

4x4 Mio. € - Sonderprogramm

Beschluss 01.09.2020

Stand: März 2026

blau - Radentscheidsiegel-Kandidat

rot - Maßnahme von Stadt Darmstadt zurückgestellt

verzögert

Nr.	Projekt	zwischen	Abschnitt und	Lage	Stand umgesetzte Maßnahmen (%)	Überwiegende Führungsform	Zeitpl.	Kosten	
1	Radschnellweg DA/FFM/Wixhausen			Nebenstraße	unabhängiger Radweg	100	Raddirekt/Radschnellweg	2020-21	+++
2	Schreiberweg			Nebenstraße	Fahrradstraße	20	Fahrradstraße	2022-23	+
3	Arheilger Str	Ida-Seele-Weg	Martin-Luther-King-Ring	Nebenstraße		100	Mischverkehr Fuß/Rad		+
4	Alsfelder			Nebenstraße	Fahrradstraße	0	Fahrradstraße	2021-22	+
5	Bürgerpark	Pankratius	Alsfelderstr.	Nebenstraße	unabhängiger Radweg	20	Mischverkehr Fuß/Rad	2021-22	++
6	Aufwertung Pankratiustr.			Nebenstraße	Fahrradstraße	40		2021-22	++
7	Jägertorstraße			Hauptstraße		70	Schutzstreifen 1,50 Meter	2021-22	+++
8	Kranichsteiner Straße	Fasaneriemauer		Hauptstraße		30	Mischverkehr Fuß/Rad, Breite 3 Meter	2020-21	+
9	Waldkolonie Riedbahn			Nebenstraße	unabhängiger Radweg	100	Mischverkehr Fuß/Rad, Breite 3,50 Meter	2020-21	+
10	Im Harras			Nebenstraße	Fahrradstraße	20	Fahrradstraße	2020-21	+
11	Mainzerstraße, Pallaswiesenstraße	Mainzer Str.	Windmühle	Hauptstraße		0	Radfahrstreifen 1,85 Meter	2022-23	+++
12	Mornwegstraße	komplett		Nebenstraße	Fahrradstraße	0	Fahrradstraße	2022-23	++
13	Bleichstraße	Kasino	Steubenplatz	Hauptstraße		100	PBL	2020-21	+
14	Grafenstraße nördlich Rheinstraße			Hauptstraße		0	Schutzstreifen 1,50 Meter	2021-22	++
15	Zeughausstraße, Bleichstraße	Staatsarchiv	Grafenstraße	Hauptstraße		90	PBL (HINWEIS: Die Trennelemente fehlen, daher auf 90 reduz.)	2021-22	++
16	Dieburger			Hauptstraße		90	Schutzstreifen	2020-21	+
17	Rheinstraße, West	Berliner Allee	Kasino	Hauptstraße		0	?	2022-23	+
18	Rheinstraße mittlere			Hauptstraße		100	PBL	2019	+
19	Landgraf-Georg-Straße	Cityring	Teichhausstr.	Hauptstraße		100	geschützte Führung 2,4m Meter	2020-21	+
20	Landgraf-Georg/Teichhaus			Knotenpunkt		30	Forschungsprojekt. BMVI Schutzkreuzung/Rundumgrün für RV?	2022-23	+++
21	Albert-Schweitzer-Anlage	Rheinstr.	Eschollbrücker	Nebenstraße	unabhängiger Radweg	0	Mischverkehr Fuß/Rad, Breite 4 Meter	2021-22	++
22	Hügelstraße	Neckar	Zimmer	Hauptstraße		30	Zweirichtungsradweg	2021-22	++
23	Zimmerstraße			Nebenstraße		20	finaler Ausbau	2022-23	+
24	Teichhausstraße			Hauptstraße		100	Radfahrstreifen	2020-21	+
25	Querung Eschollbrücker-Straße	Albert-Schweitzer-Anlage		Knotenpunkt		0		2022-23	+
26	Eschollbrücker Straße	?	?	Hauptstraße		100	Seitenraum, gemeinsamer Geh- und Radaweg, Furtmark.	2020-21	+
27	Heinrichstraße	komplett		Hauptstraße		0	Schutzstreifen, Radfahrstreifen Regelmaß	2021-22	++
28	Radweg Roßdorf			Nebenstraße	unabhängiger Radweg	50	Mischverkehr Fuß/Rad	2022-23	+++
29	Heidelberger Straße	Hermann	Heinrich	Hauptstraße		100	baulicher Radweg 2,10, Radstreifen 2,50 Meter	2020-21	++
30	Heidelberger Straße Ostseite	Cooperstr.	Hinter der Rennbahn	Hauptstraße		100	Mischverkehr Fuß/Rad	2020-21	+
31	Heidelberger Landstraße	Franklinstr.	Reuterallee	Hauptstraße		60	?	2022-23	+++
32	Radweg Ludwigshöfviertel			Nebenstraße		90	Zweirichtungsradweg 3-3,5 Meter?	2021-22	++
33	Heinrich-Delp-Str			Nebenstraße	Fahrradstraße	0	Fahrradstraße	2021-22	+
34	Radführung Pflugstädter Str.	Bahnunterführung	Stadtgrenze	Hauptstraße		100	Furtmarkierungen	2022-23	++
GESAMT erreichte Maßnahmen (%)					52				

Liste nach Stadt Darmstadt 01.09.2020 mit eigenen Ergänzungen - Darmstadt fährt Rad März 2026