

Rundumsichten Lkw

nach Summerskill 2015

mit Fahrer des 50. Perzentils

Nr. Lkw-Modelle (Auswahl)	Sichtfeld (Field of view-FOV) Projektions Fläche (m²)					Abstand von Radfahrern, auf der Beifahrerseite, die gerade so nicht sichtbar sind (mm)		extra sichtbare Bodenfläche durch Abbiegeassist. (AA) m²
	FOV direkt	FOV direkt gestutzt	FOV indirekt	FOV indirekt Summe	FOV Summe	1 Position Ecke (1m vor 2)	2 Position Seite (auf Höhe Fahrer)	
1 DAF CF N3	248,37	165,81	639,70	454,78	686,93	230	848	2,25
2 DAF CF N3G	248,37	165,91	639,70	454,78	686,93	744	1.472	2,21
3 DAF XF N3	208,41	152,59	683,85	463,23	661,93	1.452	1.827	2,35
4 MAN TGS N3	245,02	182,94	602,01	434,86	645,54	760	1.951	5,36
5 MAN TGS N3G	245,02	182,94	602,01	434,86	645,54	1.102	2.218	3,36
6 MAN TGX N3	206,95	163,65	602,01	428,85	612,99	1.120	2.592	2,38
7 Mercedes Antos N3	178,04	163,69	709,46	481,98	631,52	359	300	2,09
8 Mercedes Arocs N3G	178,04	163,69	709,46	481,98	631,52	1.115	1.356	2,43
9 Mercedes Actros N3	178,04	163,69	709,46	481,98	631,52	1.114	1.316	1,63
10 Volvo FH N3	216,80	191,95	699,30	448,00	635,61	725	1.255	2,04
11 Volvo FE N3 LEC	204,90	161,45	630,42	443,76	647,09	immer sichtbar	immer sichtbar	5,81
12 Mercedes Econic LEC	342,71	190,25	704,45	512,19	774,17	immer sichtbar	immer sichtbar	0,95
13 Scania P N3G	166,70	139,07	602,01	454,20	611,23	769	1.315	1,70
14 Scania R N3	204,29	165,77	610,81	451,38	629,32	1.260	1.766	1,78
15 Scania P N3 LEC	224,71	178,56	586,96	456,26	632,74	immer sichtbar	immer sichtbar	3,37
Mittelwert	219,76	168,80	648,77	458,87	650,97	872	1.514	2,65
							Anteil an Gesamtfläche AA	9,26%
							Gesamtfläche Detektion durch AA	28,60

UDV-Feldversuch
UDV-Computersimulation