

Radverkehr
FÜHRUNGSFORMEN

	FORMEN	UNTERFORMEN	BREITE			QUELLE	PRINZIPBEISPIEL IN DARMSTADT	
			Regelbreite gesamt* (m)	Mindestbreite gesamt* (m)				
1.1.	RADWEGE	Einrichtungsrادweg	2,50	2,35	zur Fahrbahn	ERA 2010	Donnersbergring	
			2,75	2,35	zu Längsparkständen			
			3,10	2,70	zu Schrägparkständen			
1.2.	Zweirichtungsrادweg einseitig	Zweirichtungsrادweg einseitig	3,00	2,50	zur Fahrbahn			Eugen-Kogon-Straße (zur Lichtweise);
			3,75	3,25	zu Längsparkständen			
			4,10	3,60	zu Schrägparkständen			
1.3.	Zweirichtungsrادweg beidseitig	Zweirichtungsrادweg beidseitig	2,50	2,00	zur Fahrbahn		k.A.	
			3,25	2,75	zu Längsparkständen			
			3,60	3,10	zu Schrägparkständen			
1.4.		Gemeinsamer Geh- und Radweg (innerorts)	>2,50				Albert-Schweizer-Anlage	
1.5.		Getrennter Geh- und Radweg	1,5		Radwegbreite	VwV-StVO 2017	in spe: Frankfurter Str., Herrngarten	
2.1.	RADFAHRSTREIFEN		1,85		zum Fahrbahnrand	ERA 2010	Karolinenplatz	
			2,35-2,60		zu Längsparkständen			in spe: Heidelberger Str. Bessungen
			2,60		zu Schrägparkständen			Bleichstraße
2.2.		geschützter Radfahrstreifen (protected bikelanes)					Eschollbrückerstr. (zw. Groß-Gerauer-Weg und Haardtring, kurzes Stück vor Apotheke)	
3.	SCHUTZSTREIFEN		1,50	1,25	zum Fahrbahnrand	ERA 2010	Bismarckstr.	
			1,75-2,00	1,50-1,75	zu Längsparkständen			Bismarckstraße, obere Dieburger Str.
			2,00	2,25	zu Schrägparkständen			k.A.
4.	FAHRRADSTRASSE						Pankratiusstr.	
5.	MISCHVERKEHR 30er Zone						alle 30er Zonen	
6.	MISCHFORMEN	Duales System	-	-			untere Dieburger Str., Haardtring, Rüdeshheimer Str.,	

zum Vergleich

	Fussweg		2,5m				
	Fahrbahnen		je Fahrbahn			RASt	
	Hauptverkehrsstraßen	Einbahnstr.	4,25	3,00	mit Schutzstreifen abh. von LKW/Bus-Verkehr		
		zweistreifig	3,75	2,75			
		vierstreifig	3,50	2,75			
	Erschließungsstr.	Einbahnstr.	3,50	3,00	abh. von LKW/Bus-Verkehr		
		zweistreifig	3,25	2,25			
	Busverkehr	mit Radverkehr	3,25	3,00			
			4,75	3,50			

Raumbedarf Verkehrsmittel (ohne Sicherheitsabstand zu anderen Verkehrsteilnehmern)

	Radfahrer	ein Radfahrer	1,00	0,80		ERA 2010	
		zwei Radfahrer	2,00	1,60			
		ein Radfahrer + ein Radfahrer mit Anhänger	2,30	1,9			
	Fußgänger		1,00			RASt 06	
	PKW		1,00	0,75			
	LKW		2,25				
			3,05				

*nach ERA 2010, inkl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn oder/und zu Parkständen; die Markierungslinien werden zur Radspur gerechnet; ist der Rinnstein befahrbar, wird dieser ebenso dazugerechnet.